



# De Randmeer Advance Limited Edition

## IBAN

Een snelle kennismaking en de belangrijkste  
aandachtspunten

Auteur Bert Reemer

Juni 2013

Versie 1.0

# Inleiding

- Vanaf 10 mei heeft de prachtige nieuwe Randmeer haar ligplaats naast de open boten bij Dragt en is een mooie toevoeging aan onze bestaande vloot.
- De Randmeer kan pas gereserveerd worden, als men deze instructies goed gelezen heeft!!
- Het schip is als Limited Edition uitgevoerd. Dat betekent dat alle opties voor de Randmeer beschikbaar zijn.
- Het is geschikt voor de gevorderde open boot zeiler.
- Het schip kan als simpele toerboot maar ook (zeer) sportief worden gebruikt. Ook zonder gebruik van de (nieuwe) spinnaker uitrusting betekent dat vele trimmogelijkheden.
- Hierdoor is uitleg waarvoor de vele lijnen, staaldraden, klemmen, die aan boord zijn en de daarbij behorende kritische handelingen van groot belang.
- Voordat je jouw trip met “**IBAN**” binnenkort doet, leggen we in deze handleiding uit hoe je gebruik maakt van de voorlijkstrekker samen met de cunninghamhole, de bierstrekker, de staaldraad lus van de fokkenval, en waarom je NOOIT die witte lijn op de kikker op de mastvoet vooronderdeks mag loshalen.
- Ook is het noodzaak om bewust om te gaan met het ophaalbare midzwaard.
- Het doel is om iedere gebruiker voldoende te informeren zodat ongewenste situaties worden voorkomen en met maximaal plezier kan worden gezeild.
- Na reservering zal de geïnstrueerde zeiler/-ster nogmaals op de belangrijkste aandachtspunten gewezen worden.
- VEEL ZEILPLEZIER!!

Jullie voorzitter  
Roelof Hilgersom

# Inhoudsopgave

• Inleiding	03
• De cunninghamhole en voorlijkstrekker	04
• De bierstrekker	05
• Het kielmidzwaard	06
• Roer met helmstok	08
• Buitenboordmotor	08
• Zelflozers	09
• Giek	10
• Giek met giekneerhouder	11
• Giek met reefstelsel en onderlijkstrekker	12
• Grootschoot met overloop	13
• Leiogen	13
• Onderdeks rolfoeksysteem	14
• Grootzeil	15
• Genua en fok	16
• Optuigen fok/genua/grootzeil	17
• Aftuigen	21
• Dekzeil	23
• Wat je niet zomaar los mag trekken	24
• Basis trimmogelijkheden	25
• Vallen, lijnen en kleuren	26
• Opbergruimte	27
• Instructieton	28

# Cunninghamhole en voorlijkstrekker

(zie ook grootzeil)

- De voorlijkstrekker is een mechanisme voorzien van katrollen, waarmee je het voorlijk van het grootzeil strak trekt.
- De onderkant van de voorlijkstrekker zet je met de harp vast aan het dek-oog rechts bij de mast. (afb.1)
- Aan de bovenkant van de voorlijkstrekker bevindt zich een haak die je in de daarvoor bestemde opening (15 cm boven de halshoek) in het grootzeil te plaatsen. (zie afb. 2)
- Deze opening noemen we de cunninghamhole
- De voorlijkstrekker wordt pas gebruikt bij windkracht 4 of hoger. (zie basistrim- mogelijkheden)
- De voorlijkstrekker ligt standaard opgeborgen in de instructieton in de bun (zie opbergruimte blz. 27).
- **Let op:** Als de voorlijkstrekker niet wordt gebruikt of je hebt hem tijdens het zeilen gebruikt en je meert ergens aan, berg hem dan direct op in de instructieton in de bun in het achterdek. Het is een kwetsbaar en kostbaar onderdeel.

Afb 1



Afb 2



# Bierstrekker

(zie ook Genua/Fok)

- De bierstrekker kan je alleen gebruiken met de fok/genua, die we nu bij de Randmeer hebben. Want zij zijn voorzien van een stalen draad in het voorlijk, die eenmaal op spanning ook als voorstag dient.
- De bierstrekker dient er dus voor om de geïntegreerde stag in de genua/fok op spanning te brengen.
- De fokkeval is een stalen lijn voorzien van een wartel (rond 10cm), die je aan de fok/genua bevestigt en aan de andere zijde een stalen lus voorzien van een blauwe hulplijn. (zie ook blz.17)
- Je brengt de stalen fokkeval aan de fok/genua.
- Met de blauwe hulplijn, bevestigd aan de lus van de fokkeval, hijs je de fok/genua op en trek je de lus van de stalen fokkeval uit de mast ter hoogte van de bovenkant van de bierstrekker. De lus plaats je om de haak van de bierstrekker. (afb.1 en 2)
- Met de paarse hulplijn onderaan zet je de juiste spanning op de fokkeval en daarmee op de stag. De haak verdwijnt in de bierstrekker, ongeveer stand 13-14. (afb. 3)
- **Let op:** als de bierstrekker niet wordt gebruikt, plaats dan de haak op de rand van de bierstrekker. Verwijder de paarse hulplijn onder aan de bierstrekker uit de klem.



Afb 1



Afb 2



Afb 3

# Kielmidzwaard

- Deze Randmeer heeft een vaste kiel met een midzwaard. De vaste kiel is 55 cm diep
- In uitgeklapte stand is de kiel 115 cm.
- Het midzwaard bedien je met de schoot in het vooronder en zet je vast in de klem op de mastvoet aan stuurboordzijde:
  - Met de eerste knoop achter de klem is het midzwaard volledig opgehaald
  - De tweede knoop achter de klem staat het midzwaard in volledig uitgeklapte stand. (zie afb. 1 en 2)
- Het midzwaard klapt vanzelf omhoog als het de bodem raakt, ECHTER als je onder helling snel vaart en de bodem raakt, dan moet je snel naar lijzijde gaan en het midzwaard ophalen.
- Als je het midzwaard niet iedere keer wilt gebruiken, maar wel enige loefgierigheid wilt houden als je aan de wind vaart, laat het midzwaard dan ongeveer 30% zakken.

Afb 1



Afb 2

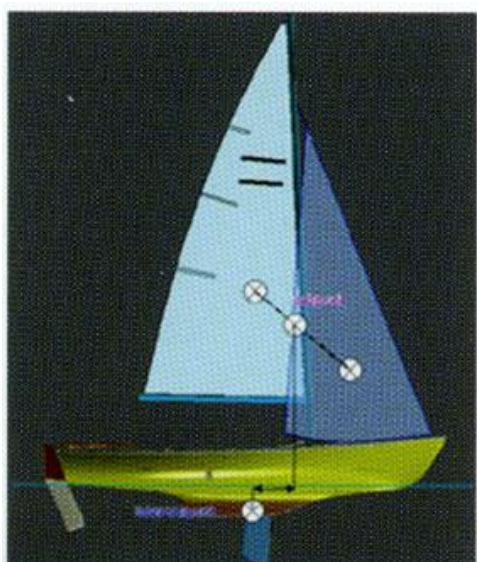


# De stand van het midzwaard

Zet de Midzwaard schoot als volgt vast:

- Aan de wind met licht weer:
  - Zwaard volledig naar beneden (2<sup>e</sup> knoop) (afb.1)
- Vanaf Windkracht 4:
  - Zwaard ongeveer 30% omhoog halen (afb.2)
- Alle andere koersen dan hoog aan de wind:
  - Zwaard volledig omhoog (1<sup>e</sup> knoop)

Afb 1



Afb 2



# Roer met Helmstok

- Zorg dat het blad recht naar beneden staat.
- Indien het blad iets raakt, klapt het roerblad automatisch naar boven. Met het touw bij de helmstok trek je het blad weer recht.
- De schroef van de buitenboordmotor kan het roerblad raken als je te extreem bakboord stuurt.



## Buitenboordmotor

- De buitenboordmotor zit aan bakboord gemonteerd en kan alleen tijdens het zeilen opgehaald worden als de motor in de stand “VOORUIT” staat.
- Eenmaal aangemeerd in de box bij de haven de motor altijd in de neutraalstand zetten en de staart in het water laten.



# Zelflozers

- Als je de Randmeer aanmeert in de Dragt, zet de zelflozers open, zodat eventueel regenwater, wat onder het dekzeil komt afgevoerd wordt.
- De zelflozers zitten altijd boven de waterrand als de boot aangemeerd ligt.
- Zet de zelflozers dicht, als je aan boord gaat en zet ze open, als er water in de boot terecht komt.

Afb 1



# Giek

- De giek zit met een afneembaar lummelbeslag gekoppeld aan de mast.
- De reefbeugels op het lummelbeslag vooraan op de giek moeten altijd naar voren staan richting de mast. (zie afb.1)
- **Let op:** dat de giek onder de zwarte lijn op de mast is aangebracht en de zwarte vergrendelknop in het juiste gat klikt. In een paar gaten zit een schroef en deze mogen niet gebruikt worden om de giek in vast te zetten. (zie afb.2)
- De kraanlijn moet bij het bevestigen van de giek, altijd aan de giek zijn bevestigd.

Afb 1



Afb 2



# Giek met giekneerhouder

- Met de giekneerhouder kan je afhankelijk van de wind de kromming van de mast trimmen en wordt alleen gebruikt bij windkracht 4 of hoger. (zie ook basis trimmogelijkheden)
- Standaard wordt de giekneerhouder opgeborgen in de instructieton in de bun. (zie opbergruimte blz.27)
- Bevestig de onderkant van de giekneerhouder aan de ring op de mastvoet. (afb 1)
- Bevestig de lange stalken kabel aan andere kant van de giekneerhouder met het harpje aan het 1<sup>e</sup> oog vanaf de mastgezien aan de onderzijde van de giek. (afb.2)
- Berg de giekneerhouder altijd op als je gestopt bent met zeilen en berg deze op in de bun. (zie opbergruimte blz.27)

Afb 1

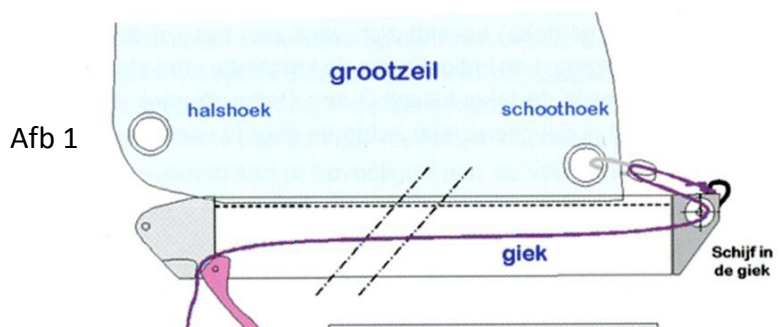


Afb 2



# Giek met reefstysteem en onderlijk strekker

- Het onderlijk van het grootzeil kan je bij harde windkracht  $>4$  met behulp van de onderlijkstrekker (wit met rode stip lijn) strak trekken. (zie afb. 1)



- Naast de onderlijkstrekker zit de smeerreep (blauw/witte lijn), waarmee je het nieuwe onderlijk wat na het zetten van de rif is ontstaan strak kunt trekken.
- **Let op:** Als je varende de rif wilt verwijderen, breng dan als eerste de spanning er af door de smeerreep los te maken.

- Aan weerszijde van het lummebestag zitten beugels (zie afb. 2) waar je de rif van het grootzeil opzet en met de smeerreep vervolgens strak trekt.

Afb 2



# Grootschoot met Overloop

- De grootschoot loopt standaard door 2 blokken aan de giek en 1 op de kuipvloer en de ander op de overloop
- De Randmeer is uitgerust met een Harken overloop. Een dwarscheepse rail met daarop een slee (Traveller).
- Met eenmaal vertraagde bedieningslijnen kun je aan beide boorden de positie van de traveller instellen.

## Lei-ogen

- Aan bak- en stuurboord zitten verstelbare lei-ogen, waar de fokkeschoot doorheen wordt geleid.
- Bij licht weer staan deze in de voorste stand en bij zwaar weer in de achterste stand. (zie ook de basis trimmogelijkheden)



# Onderdeks Rolfok Systeem

- De Randmeer is uitgerust met een onderdeks rolfoksysteem, waarop je standaard de genua of bij veel wind de fok op aansluit.
- Het is geen rolfof-reefsysteem dus je kunt alleen de fok of genua in opgerolde of uitgerolde staat toepassen en dus niet reven.
- De bediening van het rolsysteem is een doorlopend touw, die je vastzet achter de klem aan bakboordzijde van de mastbevestiging vooronder. (afb.1)
- **LET OP:** De voorstag maakt onderdeel uit van het mast strijksysteem en is onderdeks bevestigd aan de strijktalie. Het elastiek met de haak moet aan de punt worden bevestigd om het systeem te borgen en het zit de fok/genua tijdens het oprollen niet in de weg. (afb.2)
- De fok/genua wordt in opgerolde stand beschermd met de beschermhoes.

Afb 1



Afb 2



# Grootzeil

- Het grootzeil is een torenzeil en heeft de volgende bedieningsmogelijkheden/eigenschappen:
  - De grootzeilval (blauw/wit)
  - Overloop
  - Giekneerhouder (zie ook Giek)
  - Onderlijkstrekker (zie ook Giek)
  - Cunninghamhole
  - Voorlijkstrekker
- Om te reven
  - De Smeerreep (zie ook Giek)
  - De knuttels
- Telltales

# Genua en Fok

- De Randmeer is uitgerust met:
  - Een genua
  - Een fok (vanaf windkracht 4)
  - Beide met staaldraad die de voorstagfunctie heeft.
  - Een val van staaldraad
  - Telltales op fok en genua
- De genua en de fok zijn in het voorlijk voorzien van een staaldraad, die als voorstag functioneert, waaraan de stalen fokkeval wordt bevestigd.
- De leuvers worden niet gebruikt omdat de fok en de genua uitgerust zijn met een staaldraad in het voorlijk.
- Met de stalen fokkeval en de bierstrekker wordt de spanning op het staaldraad door het voorlijk geregeld.
- Het rolfok-systeem zit onderdeks. Daar bevindt zich een draaibare trommel en de pin waaraan de onderkant van de fok/genua wordt bevestigd zit bovendeks.
- Aan het uiteinde van de fokkeval zit een wartel (ca 10cm doorsnee) waaraan de bovenkant van de fok/genua wordt bevestigd.
- **LET OP:** Bij het aanbrengen van de stalen fokkeval aan de genua/fok. Deze loopt door de mast dus:
  - Trek de fokkeval met wartel niet te ver uit de mast bovenaan als je de wartel aan de fok of genua wilt vastmaken.
  - Door de val te ver naar beneden te trekken, loop je het risico dat je de stalen lus uit de mast bovenaan trekt. De blauwe hulplijn loopt door de mast, is dun en kan dan breken.



# Optuigen Fok/Genua

(deel1)

## Eerste keer Fok/Genua aanslaan

Als de windkracht > 4 is gebruik je de fok.

1. Fokkeval met de wartel aan de fok of genua aanbrenge

• 1

## Leuvers niet gebruiken

1. Hijs de fok/genua door met de blauwe hulplijn de val door de mast naar beneden te trekken tot de stalen lus van de val naar buiten komt boven de bierstrekker.

• 2

2. Bevestig de stalen lus van de fokkeval aan de haak van de bierstrekker.

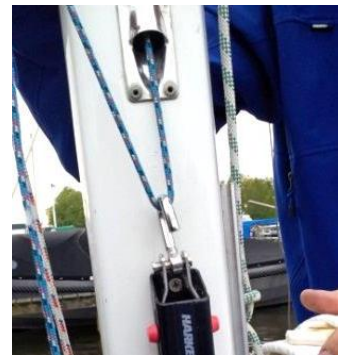
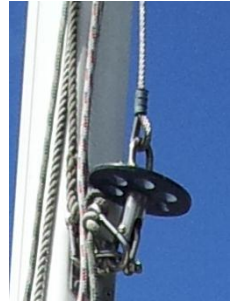
3. Gebruik de paarse hulplijn onderaan de bierstrekker om de haak met de lus van de fokkeval op spanning te brengen in de bierstrekker en borg deze in de klem.

• 3

## Als Fok/Genua reeds bevestigd is

• 4

- **Let op:** Bij verwijderen rolfokhoes altijd eerst de rijglijn losmaken en de grootzeilval goed borgen

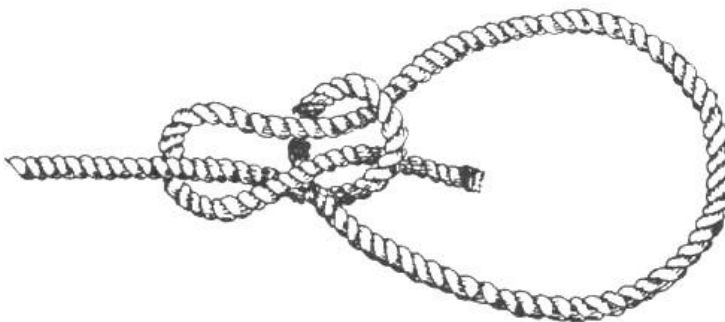


# Optuigen Fok/Genua

(deel 2)

- Als je wisselt van fok of genua, berg dan meteen de opgerolde fok of genua op in de daarvoor bestemde zeilzak en berg deze op in het vooronder.
- Berg de andere beschermhoes van de fok/genua op in een van de blauwe tassen onder het gangboord.
- De fokkeschoot is de blauwe dikke lijn opgeborgen in een van de tassen aan bak- of stuurboord.
- Er zit geen harp aan om deze aan de fok of genua te bevestigen, want dat beschadigt alleen maar.
- Maak de fokkeschoot met een paalsteek vast (afb.1) en leidt de schoot naar stuurboord buiten de verstaging om door het leioog en vervolgens door de katrol. Dan oversteken naar bakboord en weer daar door de katrol en leioog en maak vervolgens het andere uiteinde weer met een paalsteek vast aan de reeds bevestigde paalsteek aan de fok/genua.

Afb 1

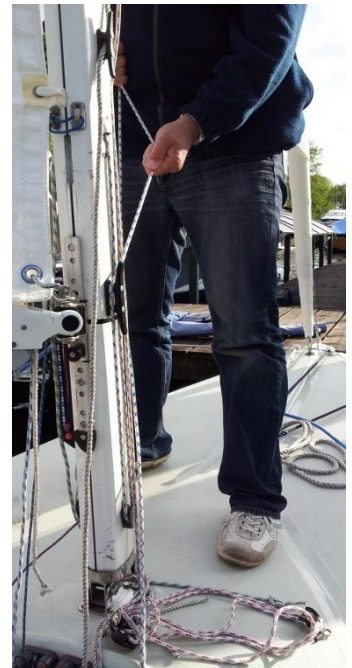


# Optuigen Grootzeil

(deel 3)

- In principe laten we het grootzeil (torenzeil) opgevouwen op de giek.
- Aan het voorlijk zitten leuvers, waarmee je het voorlijk van het grootzeil door de mastgleuf ophijst.
- Grootzeil ophijsen tot de bovenste band in de mast.
- **Let op:** De grootzeilval moet evenwijdig langs de mast gehesen worden.
- De blauw-witte val loopt onderaan door de katrol en trek deze altijd recht omhoog aan, anders trek je de katrol aan de mast stuk. (afb. 1 en 2)

Afb 1.



Afb 2.



- **Let op:** Na het hijsen van het grootzeil breng je de leuvertegenhouder aan en kan je het grootzeil weer laten zakken, als je uit de haven wegvaart. De leuvers blijven dan in de mast zitten. (afb 3.)



Afb 3.

# Optuigen Grootzeil

(deel 4)

- Als het hard waait, windkracht 4 of meer breng dan de giekneerhouder en voorlijkstrekker aan.
- Beide trim-mogelijkheden liggen in de instructieton.
- Bevestig de giekneerhouder aan de ring op de mastvoet. (zie ook giekneerhouder blz. 11)
- Aan de voorzijde van de giek zit het oog voor de giekneerhouder, waarmee je afhankelijk van de wind de kromming van de mast kan trimmen.
- De voorlijkstrekker zet je met de haak vast aan de cunninghamhole in het grootzeil en met de harp aan het dek-oog rechts bij de mast.
- Met de voorlijkstrekker kan je bij windkracht >4 het voorlijk van het grootzeil trimmen. (zie ook cunninghamhole en voorlijkstrekker blz.4 en basis trimmogelijkheden blz.25)
- Berg de rolfokhoes, dekzeil en huik op in de bun in het achterdek.

# Aftuigen

(deel 1)

- Leg de Randmeer goed aan de steiger en de meerpalen met de landvasten en breng de stootwillen aan.
- Ga dan verder met de fok/genua en het grootzeil.
- Maak de grootschoot, de giekneerhouder en voorlijkstrekker los met behulp van het harpje.
- Berg de giekneerhouder en de voorlijkstrekker op in de instructieton in de bun. (zie opbergruimte blz.27)
- **Let op:** Nooit de harpjes van de blokken van de grootschoot en de giekneerhouder losmaken
- Doek het grootzeil op, door ze van boven op te rollen en luchtig opgevouwen aan de giek bevestigen met behulp van de kleefbanden.
- Rol de fok/genua op met de fokroller en zet deze vast aan de klem bakboord.
- Breng de rolfokhoes, die de genua/fok beschermt, aan met behulp van de val van het grootzeil (blauw/witte lijn).
- **Let op:** trek de rijglijnen in de rolfokhoes aan. Anders gaat deze in de wind klapperen en kan de hoes en de fok beschadigd worden.

# Aftuigen

(deel 2)

- Trek het midzwaard op en zet deze vast in de klem stuurboord.
- Zet de zelflozers open, zodat eventueel regenwater in de kuip wordt afgevoerd
- Zorg voor de buitenboordmotor (zie ook blz.8)
  - benzine, benzinekraan, ontluchter
- Breng de huik aan
- Breng het dekzeil aan op de volgende wijze:
  - Begin achteraan bij de motor
  - Vouw het dekzeil goed over de hoeken en over de kikkers
  - Span het elastiek achter de motor tussen de twee hoekogen, voorzien van harpjes
  - Zorg de de helmstok rechtstaat en onder het zeil terechtkomt
  - Bevestig verder richting de mast het dekzeil aan de randen tot je bij de touwen in het midden bovenaan het dekzeil komt en bevestig beide aan de giek, zodat er een soort dakje ontstaat in het dekzeil.
  - Werk het dekzeil verder af tot voorbij de mast en trek het strak met het voorste elastiek.
  - Zie foto's deel 3

# Aftuigen en het Dekzeil (deel 3)

- Achter



- Giek



- voor



# Wat je niet zomaar los mag trekken of maken

- Bij de rolfookroller en het midzwaard vooronder zit nog een lang wit touw bevestigd op een kikker aan de voorkant van de mastvoet. Dat is de strijktalie, die verbonden is met de voorstag, die de mast overeind houdt.
- De strijktalie is dus een onderdeel van het maststrijkssysteem en mag dus nooit losgemaakt worden van de kikker.
- Mast strijken is niet toegestaan als men geen instructie heeft gekregen.
- WANT:
  - De giek moet altijd eerst verwijderd worden, voordat men de mast kan strijken.
  - De verstagingen kunnen beschadigd worden, als men niet weet hoe dit systeem werkt.
  - Men moet over een mik of de transportbeugels beschikken en die zijn niet standaard aan boord.
  - Er wordt gekeken of er een mik gemaakt kan worden, die wel permanent aan boord blijft.



# Basis trimmogelijkheden

	Licht weer	Zwaar weer
Genuaval	Goed aan	Echt strak
Grootzeilval	Geen plooitjes	Tot bovenste band
Onderlijkstrekker	Los	Tot band
Voorlijkstrekker	Los	Strak
Giekneerhaler	Los	Strak
Leioog Genua	Voor	Achter

# Vallen, lijnen en kleuren

Kraanlijn	Geen kleur
Spinakerval	Rood/wit loopt door tot aan het achterdek
Grootzeilval	Blauw/witte lijn. Loopt door de mast naar de top en het uiteinde zit aan stuurboord bevestigd aan het want
Fokkeval	Staaldraad. Loopt door de mast. Aan het uiteinde zit de wartel, waaraan je de fok/genua bevestigt en aan de andere zijde een blauwe hulplijn, waarmee je de lus naar de bierstrekker brengt.
Spinakerboom	Groen/wit
Kraanlijn	Lichtgrijs, loopt buitenom naar de top van de mast en zit belegd op kikker aan stuurboord op de mast
Fokkeschoot	Blauwe dikke lijn
Grootschoot	Rode dikke lijn
Midzwaardschoot	Wit/grijs met 2 knopen. 1 <sup>e</sup> knoop midzwaard in 2 <sup>e</sup> knoop volledig uit
Bierstrekker	Paarse lijn, waarmee je de haak, bevestigt aan de lus van de fokkeval, in de bierstrekker op spanning brengt
Voorlijkstrekker en giekneerhouder	Rood/wit/blauw
Strijktalie	Wit touw. Loopt onder dek door naar de voorstag en zit op de kikker op de maststandaard vooronder.

# Opbergruimte

- Onder het voordek zit een grote ruimte die u met een zeil met ritsen kunt afsluiten. Daar bevinden zich de zeilen, de peddel en de spinnakerboom, die horizontaal achter de mastvoet is opgehangen.
- Onder de gangboorden zitten bergtassen voor bijvoorbeeld de schoten en andere spullen, zoals reserve lijnen, landvast etc.
- Op het achterdek tref je 2 x een bun aan. (zie afb.1)
  - De kleinste bun is bestemd voor de benzinetank en voorzien van een zelflozer.
  - De grootste bun is 100% waterdicht afsluitbaar. En voorzien van het welbekende hangslot. Hierin worden o.a. de volgende spullen opgeborgen:
    - Spinnaker
    - Het anker
    - Instructieton met o.a. de voorlijkstrekker en giekneerhouder
    - Waterdichte ton voor persoonlijke spullen
    - Tijdens het zeilen berg je hier het dekzeil en de huik op

Afb 1



# Instructie ton

- In de instructieton bevinden zich de volgende zaken:
  - Handleiding Randmeer
  - Quickstart Randmeer
  - Instructiekaart bij storingen met de belangrijkste telefoonnummers etc.
  - Pleisters
  - De voorlijkstrekker met de haak voor de cunninghamhole en een harp voor bevestiging aan het dek
  - De giekneerhouder met aan beide zijde een harpje
  - Touw om knopen te leren
  - Multifunctioneel gereedschap om harp los te maken.

